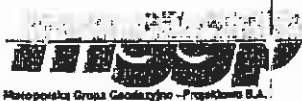

 <p>COMPLEX PROJEKT Sp. z o.o. Biuro Projektowo-Konsultingowe</p> <p>40-078 Katowice, Plac Wolności 6/4 tel. (+48 32) 259.77.14; 259.72.01 faks. (+48 32) 253.52.66</p>	<p>KONSORCJUM FIRM</p>	 <p>Małopolska Grupa Geodezyjno-Projektowa S.A. 33-100 Tamów, ul. Kaczkowskiego 6 tel./fax (+48 14) 626 38 90, 626 45 39</p>
---	-----------------------------------	--

<p>Biuro autorskie :</p>  <p>COMPLEX PROJEKT Sp. z o.o. Biuro Projektowo-Konsultingowe</p>	<p>40-078 Katowice, Plac Wolności 6/4 tel. (+48 32) 259.77.14; 259.72.01 faks. (+48 32) 253.52.66</p>
--	---

INWESTYCJA	<p>BUDOWA AUTOSTRADY PŁATNEJ A1 Odcinek od węzła „Świerklany” (bez węzła) do granicy państwa z Republiką Czeską w Gorzyczkach od km 548+897 do km 567+223, długości 18,33 km</p>
-------------------	---

Faza projektu	PROJEKT BUDOWLANY
---------------	--------------------------

Rodzaj projektu	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
-----------------	---

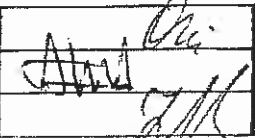
Część projektu	DROGI
----------------	--------------

Branża	CZĘŚĆ DROGOWA
--------	----------------------

Część	CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA
-------	----------------------------------

Tom	II.1
-----	-------------

Rodzaj opracowania	OPIS TECHNICZNY, PLANY SYTUACYJNE, PRZEKROJE NORMALNE, SZCZEGÓŁY
--------------------	---

Główny Projektant	mgr inż. Andrzej Miłkowski	312/77 UW K-ce	
Projektant	mgr inż. Andrzej Kwiński	879/76 UW K-ce	
Weryfikacja	mgr inż. Zdzisław Kaczmarzyk	517/77 UW K-ce	

INWESTOR	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KATOWICACH
-----------------	---

Termin	31.07.2006r.	KT 0288
--------	---------------------	----------------

ZAŁĄCZNIK 2

1. Obliczenie ilości stanowisk postojowych dla samochodów osobowych i ciężarowych na terenie MOP-ów kat. III w Mszanie

1.1. Uwarunkowania ogólne

Obliczania oparto na zasadach projektowania zdolności usługowych MOP wg. „Instrukcji Zagospodarowania Dróg” opracowanej przez GDDP w 1997r.

W założeniach do obliczeń rodzaju i ilości miejsc parkingowych przyjęto wielkości średniodobowego natężenia ruchu SDR i rodzaju struktury dla odcinka międzywęzłowego autostrady A1- Mszana-Godów. Na podstawie prognozy ruchu na rok 2025 z opracowaniem pod nazwą „Wykonanie pomiarów i prognozy ruchu obejmującej okresy 2020 r oraz 2025 r w ujęciu międzywęzłowym oraz dla poszczególnych węzłów dla potrzeb odcinka autostrady A1 od węzła „Sośnica” w Gliwicach do granicy państwa z Republiką Czeską w Gorzyczkach” wykonanego przez „INKOM” Katowice w 2005r.

Współczynniki :

- C_1 – udział samochodów osobowych lub ciężarowych w ruchu
- C_2 – stosunek godzinowego natężenia ruchu samochodów osobowych lub ciężarowych w godzinach południowych (12:00 – 13:00 lub 13:00-14:00) do dobowego natężenia ruchu samochodów osobowych lub ciężarowych.
- N – dobowe natężenie ruchu dla poszczególnych kierunków ruchu na odcinku międzywęzłowym

przyjęto z opracowania „INKOM” j.w.

Współczynniki do obliczeń dotyczące :

- stosunku liczby samochodów które wjechały na MOP w godzinach południowych, do godzinowego natężenia ruchu na drodze w tym samym czasie – C_3
- udziału parkujących samochodów osobowych lub ciężarowych w całkowitym ruchu samochodów na drodze – C_4
- średni czas postoju 1 samochodu podczas godzin południowych – D_1

oparto na „Instrukcji zagospodarowania dróg”.

1.2. Obliczenie ilości stanowisk postojowych na MOP-ach III.

Średnie ilości miejsc na parkingach, obliczono ze wzoru wg Instrukcji Zagospodarowania Dróg:

$$P_{\text{sam.os. (sam cięż)}} = C_1 \cdot C_2 \cdot C_3 \cdot C_4 \cdot d_1$$

Pojemność parkingu w godzinach szczytowych:

$$P_C = P + 2,5\sqrt{P}$$

Z uwagi na atrakcyjność MOP III ,obliczoną ilość miejsc parkingowych P_C powiększa się o 100%

$$P_p = P_C \cdot 2$$

1.3. Obliczanie ilości stanowisk na MOP III – Mszana Płd

8.1.1.1. Samochody osobowe

$$C_1 = 0,88 \quad C_2 = 0,07 \quad C_3 = 0,15 \quad C_4 = 0,08 \quad d_1 = 0,6$$

$$N = 15463 \text{ p/h}$$

$$P_{so} = 0,88 \cdot 0,07 \cdot 0,15 \cdot 0,8 \cdot 0,6 \cdot 15463 = 69$$

$$P_C = 69 + 2,5\sqrt{69} = 90$$

$$P_{po} = 90 \cdot 2 = 180$$

8.1.1.2. Samochody ciężarowe

$$C_1 = 0,12 \quad C_2 = 0,05 \quad C_3 = 0,15 \quad C_4 = 0,20 \quad d_1 = 0,5$$

$$N = 15463 \text{ p/h}$$

$$P_{sc} = 0,12 \cdot 0,05 \cdot 0,15 \cdot 0,9 \cdot 0,5 \cdot 15463 = 6$$

$$P_C = 6 + 2,5\sqrt{6} = 12$$

$$P_{pc} = 12 \cdot 2 = 24$$

1.4. W planie zagospodarowania MOP III „Mszana Płn.” przyjęto :

– dla samochodów osobowych :

- stanowiska prostopadłe – 160 szt
 - stanowiska ukośne (kąt 60°) – 15 szt
 - stanowiska równoległe (kąt 0°) – 6 szt
- Razem 181 szt**

– dla samochodów ciężarowych :

- stanowiska przelotowe dla TIR-ów i sam. z przyczepami – 18 szt
- stanowiska ukośne (kąt 60°) dla sam. ciężarowych bez przyczep i autobusów – 6 szt
- stanowiska dla samochodów przewożących materiały niebezpieczne – 4 szt

Razem 28 szt.

1.5. Obliczanie ilości stanowisk na MOP III – „Mszana Płn”

1.5.1. Samochody osobowe

$$N = 14994$$

Pozostałe współczynniki jak dla MOP III „Mszana Płd”

$$P_{so} = 0,88 \cdot 0,07 \cdot 0,15 \cdot 0,8 \cdot 0,6 \cdot 14994 = 66$$

$$P_C = 66 + 2,5\sqrt{66} = 86$$

$$P_{po} = 86 \cdot 2 = 172$$

1.5.2. Samochody ciężarowe

$$N = 14994$$

Pozostałe współczynniki jak dla MOP III „Mszana Płd”

$$P_{sc} = 0,12 \cdot 0,05 \cdot 0,15 \cdot 0,9 \cdot 0,5 \cdot 14994 = 6$$

$$P_C = 6 + 2,5\sqrt{6} = 12$$

$$P_{pc} = 12 \cdot 2 = 24$$

1.5.3. W planie zagospodarowania dla MOP III – „Mszana Płd” przyjęto :

– dla samochodów osobowych :

- stanowiska prostopadłe – 176 szt
- stanowiska równoległe (kąt 0°) – 6 szt

Razem 188 szt

- dla samochodów ciężarowych :
 - stanowiska przelotowe dla TIR'ów i sam. z przyczepami – 18 szt
 - stanowiska ukośne (kąt 60°) dla sam. ciężarowych bez przyczep i autobusów – 6 szt
 - stanowiska dla samochodów przewożących materiały niebezpieczne – 4 szt

Razem 28 szt